

金关收费站改造工程

竣工环境保护验收调查报告验收意见

2020年8月28日，根据环保部关于建设项目环境保护竣工验收的相关规定，贵阳市交通投资发展集团有限公司组织召开了金关收费站改造工程（以下简称本项目）竣工环境保护验收会议，贵州金关公司（运营单位）、贵州科达公路工程咨询监理有限公司（监理单位）、贵州省交通科学研究院股份有限公司（咨询单位）等单位相关人员组成验收小组，同时特邀3名专业技术人员组成了验收专家组。

验收小组及专家组进行了项目现场勘查，并核实了项目环保工程落实情况。经认真研讨，形成验收意见如下：

一、项目基本情况

（1）建设地点、规模、主要建设内容

收费站起于贵黄公路K11+400，止于K11+940，广场中心桩号为K11+685，位于金华匝道立交往贵阳方向约100米。占地约71亩，主要建设内容为：新建收费车道16条，新建收费管理用房建筑面积2127平方米，场坪19.9亩，收费广场21.43亩，收费天棚一座及收费联网、监控、机电系统等。

（2）建设项目环保审批情况

本项目于2016年3月取得《金关收费站改造工程工程环境影响报告表》批复，批复文号为筑环表[2016]114号。

二、工程变动情况

根据现场调查及查阅环评报告表，本项目建设内容有收费车道16条，收费管理用房建筑面积2127平方米，场坪19.9亩，收费广场21.43亩，收费天棚一座及收费联网、监控、机电系统等，项目工程建设内容与环评报告表完全一致。《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52号），本项目不属于重大变动。

三、环保措施执行情况

根据调查，本工程基本落实环评文件及其批复中提出的各项环保措施，加强施工期和运营期的环境管理工作，有效降低项目建设对周围环境的影响，未发生环境污染事故。项目环保措施及落实情况如下。

（1）生态环境保护措施

①施工过程严格按照征地红线施工，未出现超挖情况；按要求将弃渣、工程多余土石

方运往指定的堆放场地，表土堆放于项目征地范围内并加盖篷布。

②项目沿线边坡均已做好加固、植草绿化措施，未出现崩塌、滑坡等现象。

根据公众意见调查和走访有关部门，项目施工期和运营期间没有由于生态破坏对环境引起投诉，基本落实了环评提出的各项环保措施。

(2) 声环境保护措施

①采取合理安排施工时间，将噪声源强大的作业放在昼间进行，对员工定期培训并加强施工管理，要求做到文明施工、合理施工。

②施工时选用了符合国家有关标准的施工机具和运输车辆、低噪声的施工机械，振动较大的固定机械设备加装了减振机座，强固定噪声源加装了隔音罩，并定期维护和保养。

③在项目两侧进行具体规划设计时，考虑交通噪声的影响。

根据公众意见调查和走访有关部门，施工期和运营期没有由于噪声扰民引起投诉。

(3) 环境空气保护措施

①遇大风易产生扬尘天气，停止土石方作业，并对裸露土方进行覆盖。

②本项目所用物料均为外购，不设拌合站，无水泥、石灰等粉状材料运输，施工材料的运输车辆均采用篷布覆盖。

③施工废弃物已采取遮盖等措施，运输车辆不超载并用篷布遮盖，并严禁超速

④施工期间对施工现场及主要运输道路均采取定期洒水措施；

⑤施工单位在满足施工要求的前提下注意控制沥青的温度，减少了有害气体的产生。

⑥运营期道路路面有专人负责养护，环卫人员定时清扫，沿线绿化较好，汽车尾气影响较小

⑦运营期收费站管理用房内已安装油烟净化设施，油烟可达标排放。

根据公众意见调查和走访有关部门，项目施工期和运营期间没有由于扬尘等大气污染引起投诉，基本落实了环评提出的各项环保措施。

(4) 水环境保护措施

①施工生产营地设平流式沉淀池，含油污水由沉淀池收集，经酸碱中和、沉淀、隔油、除渣等处理后回用于降尘。施工结束后沉淀池已恢复原状；

②根据现场调查及咨询施工单位，本项目施工生活营地租用金龙村蛤蟆塘 1 处现有民房，生活污水排入当地化粪池用于农肥。

③运营期收费站生活污水经一体化污水处理设施处理后，COD、氨氮、总磷达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）IV类标准，其余指标达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》一级 A 标准后回用，不外排。

根据公众意见调查和走访有关部门,项目施工期和运营期间没有由于污水排放对环境
污染引起投诉,基本落实了环评提出的各项环保措施。

(5) 固体废物防治措施

①本项目设置 1 处弃渣场,弃渣场植被恢复良好,无遗留问题。剥离表土已用于道路
两侧绿化。

②生活营地租用 1 处现有民房,生活垃圾集中收集后交由环卫部门清运,生活垃圾统
一交由环卫部门处置

③施工期危险废物已交由具有危险废物经营许可证的单位进行处置。

④运营期生活垃圾由移动垃圾桶收集,然后统一委托当地环卫部门清运。

根据公众意见调查和走访有关部门,项目施工期和运营期间没有由于固废随意堆放对
环境污染引起投诉,基本落实了环评提出的各项环保措施。

四、验收环境影响调查结果

(1) 声环境

①经调查,本项目在施工期采取了合理的声环境保护措施,施工期间环保部门未收到
关于噪声扰民的环保投诉。

②本项目验收期实际车流量 4077pcu/d,为预测近期(2019年)车流量 7078pcu/d,
为预测时段(2020年)车流量 17713pcu/d 的 39.95%。虽然交通量无法达到设计能力 75%
或以上的,但是本项目主体工程运行稳定、环境保护设施运行正常,满足规定的验收工况
要求。

③本项目环评阶段未要求对敏感目标采取降噪措施。根据现场踏勘,项目所在区域声
环境质量良好。

(2) 环境空气

①通过对施工期的调查,工程在施工期未出现因为施工扬尘问题投诉的现象。本项目
道路在施工建设中,认真执行可研阶段环评报告表提出的环境空气环保措施,减轻道路建
设对环境空气的影响。

②运营期随着车流量的增加,汽车排放尾气影响会有所增大。目前,道路两侧栽种有
绿化植物,且长势较好,可降低汽车排放尾气对大气环境的影响。

③加强工程营运期绿化养护管理,加强道路管理及路面维修养护,使道路保持良好运
营状态,努力使道路沿线空气环境维持良好状况。另外考虑随着科技的进步和油品质量的
提高,单车尾气的排放势必会不断降低,这将减缓项目对沿线环境空气的影响。

④收费站已安装油烟净化设施,油烟可达标排放,对环境空气的影响较小。

(3) 水环境

①本项目施工期间，建设单位采取了有效的防治水体污染的措施，建设期间对区域地表水环境的影响较小。

②在整个施工阶段，观山湖区环保管理部门未接到本项目因施工废水外排而污染周边水环境的投诉电话。

③本项目的主线和排水严格实行雨污分流制。收费道路本身不产生污水，降雨等产生的路面水流通过路拱横坡排入边沟或排水沟中，边沟或排水沟中的水再通过桥涵排入自然沟渠中。

④收费站产生的生活污水经一体化污水处理设施处理后，COD、氨氮、总磷达到《地表水环境质量标准》（GB3838-200）IV类标准，其余指标达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》一级A标准后回用，不外排。

(4) 固体废物

①经调查，施工期固体废物已得到有效处置，未见施工期固体废物遗留问题。

②收费站配备垃圾桶集中收集生活垃圾，垃圾收集后交由环卫部门集中处置。

(五) 生态环境

①道路施工期严格按照征地红线施工，没有超挖破坏周围植被，路基挖方及表土层剥离临时堆放点采取了边沟及篷布覆盖措施。

②本项目建设区域已规划为城市建设用地，未涉及基本农田占用。收费站建设植被生物量损失较小，且已通过土地调整、征地补偿等措施得到缓解。

③本项目采用混凝土喷浆浇筑、三维网或菱形骨架护坡并植草绿化、设置截排水沟等措施，有效防止边坡水土流失。

④本项目设置1处弃渣场，位于收费站东北侧荒草地部分为弃渣场，占地面积约40亩。弃渣场位于阿哈水库饮用水源准保护区内，已取得贵阳市人民政府和贵州省环境保护厅同意意见（黔环水表〔2016〕92号），详见附件5。根据现场踏勘，该渣场设置规范，植被恢复良好，无历史遗留问题。

(六) 环境风险

①为有效应对突发环境事件，尽量降低本项目运营对沿线的影响，建设单位现已针对本项目施工期情况编制突发环境事件应急预案。

②根据公众意见调查和走访有关部门，项目建成运营至今，本项目所在区域未发现危险化学品车辆行驶，燃油运输车辆未发生交通事故。目前本项目已停止运营，无须采取进一步的风险应急措施。

五、验收结论及后续要求

根据本项目监理报告、环境监理总结报告、咨询相关部门及现场调查，该项目执行了环境影响评价和“三同时”管理制度，基本落实环评报告表及批复所要求的相关环保措施。经验收组认真讨论，一致认为金关收费站改造工程在环境保护方面符合竣工验收条件。

对调查报告的修改建议：

- (1) 补充和完善本项目竣工环境保护验收报告的相关编制依据。
- (2) 补充移交手续、施工期环境监理总结报告作为附件。
- (3) 核实完善文本中错漏。

专家组：

韦超前 金水山
李滔

贵阳市交通投资发展集团有限公司

2020年8月28日

金关收费站改造工程

竣工环境保护验收工作组人员名单

分工	姓名	工作单位	职务/职称	签字
组长	陈斌	贵阳市交通投资发展集团有限公司	高工	陈斌
技术专家	聂滔	贵州省煤矿设计研究院有限公司	工程师	聂滔
	金冰	贵州交建投资有限公司	高工	金冰
	韦超前	省环境工程评估中心	高工	韦超前
建设单位	陈斌	贵阳市交通投资发展集团有限公司	工程师	陈斌
运营单位	张中臣	贵州金关公司	工程师	张中臣
监理单位	周红燕	贵州科达公路工程咨询监理有限公司	高工	周红燕
咨询单位	石磊	贵州省交通科学研究院股份有限公司	副院长/高工	石磊

贵阳市交通投资发展集团有限公司

2020年8月28日